

## ***Папа! Мама! Не забудь, Меня к креслу пристегнуть!***

Как часто приходится наблюдать такую картину: утром, мамы и папы завозят своих драгоценных детишек в детский сад. Малыш гордо базируется на переднем сидении автомобиля, рядом со счастливым отцом, и никто из них не пристегнут ремнем безопасности! Мамы в этом вопросе более «ответственны», они не забывают пристегнуть себя ремнем безопасности, а малыша пристроят на заднее сидение. Ребенок предоставлен в дороге самому себе. В лучшем случае рядом с ребенком на заднем сидении сидит взрослый человек.

Родители, жизнь детей вам не дорога? Покупая машину, автолюбители все чаще уделяют вопросу безопасности большое внимание: тормозная система, ремни безопасности, воздушные подушки и т.д. При аварийной ситуации у взрослых есть шанс остаться в живых. А дети, при столкновении, летят, как «пробки из бутылки». Помните, что удар длится десятую долю секунды, перегрузки при аварии увеличивают вес тела в десятки раз. Даже если ребенка держит на руках взрослый, его руки не смогут развить усилие в сотни килограммов. А если взрослый при столкновении еще и не пристегнут, то колоссальные перегрузки швырнут вперед и его. И он просто расплющит собой ребенка.

***Гарантия безопасности наших детей только одна — специальное автокресло.***

Как правильно ставить детское кресло в автомобиле? Это зависит от возраста ребенка. Малыши до одного года обязательно должны ехать, полулежа и против хода! Разворачивать детское кресло по ходу движения можно, когда ребенок вырастет настолько, что его ножки станут упираться в спинку автомобильного сиденья. Как правило, это происходит к двум годам.

***Внимание! При эксплуатации детского автокресла строго следуйте инструкции! Проконсультируйтесь по интересующим вас вопросам с продавцами магазина, ведь на кону жизнь ребенка!***

Самое безопасное место в машине – за спиной водителя. Специалисты советуют: перевозить маленького пассажира именно там, а если взрослый держит ребенка на руках, то рекомендуют сесть боком на сиденье, спиной к дверце. Ребенка держите на коленях ножками вперед.

Помните, что пункт 22.8 Правил дорожного движения гласит, что запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, и на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального удерживающего устройства.

***Позаботьтесь о безопасности маленьких пассажиров!***

***Удачи на дорогах!***



## «Как теперь правильно возить детей»

### *Короткая инструкция*

#### **Для детей до 7 лет:**

Обязательно использование кресла или люльки.

Эти детские удерживающие устройства разделены на группы в зависимости от веса ребенка. Нужно использовать изделие соответствующей весовой группы.

Отсутствие подобного детского удерживающего устройства грозит штрафом в 3 000 руб.

Кресло или люльку можно устанавливать как на переднее, так и на заднее сиденье. Крепить согласно инструкции. Если изделие оборудовано собственными ремнями безопасности, то именно ими и следует пристегивать ребенка. Если ремней нет, то использовать следует штатный ремень безопасности согласно инструкции к детскому удерживающему устройству.

Использование заменителей кресел — таких как адаптеры ремней безопасности — теперь не допускается.

#### **Для детей от 7 до 12 лет:**

Использование детских удерживающих устройств — дело добровольное, если ребенок сидит сзади (в этом случае достаточно пристегнуть его штатным ремнем безопасности автомобиля). Хотя за отсутствие детского удерживающего устройства в этом случае больше не штрафуют, эксперты тем не менее рекомендуют использовать кресло или бустер. Без таких устройств уровень безопасности существенно понижается.

На переднем сиденье обязательно использование кресла или бустера, соответствующего весу ребенка. Отсутствие детского удерживающего устройства — штраф в 3 000 руб.

Использование заменителей кресел — таких как адаптеры ремней безопасности — теперь не допускается.

Детей **старше 12 лет** можно перевозить на любом месте в автомобиле без использования детских кресел или бустеров, пристегивая штатным ремнем безопасности.

Отдельно отметим, что правительство дает возможность перевозить ребенка, пристегивая лишь ремнем безопасности, такое послабление сделано только для детей младше 12 лет, которые не могут уместиться в автокресла в силу высокого роста (выше 150 см) или веса (больше 36 кг). Для остальных выбор должен быть однозначен — только детские автокресла, подобранные по росту и весу ребенка.

## Памятка для родителей-водителей

### «Правила перевозки детей в автомобиле»



- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у

ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности. Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).



- Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.

- Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

### Детские удерживающие устройства







## Что именно требуют правила дорожного движения от родителей?

«Правила Дорожного Движения» (ПДД) в части требований к перевозке детей в автомобиле содержат следующие требования:

«22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».



## Какие бывают автокресла?



Самыми надежными детскими автокреслами считаются автокресла, которые подходят по весу конкретного ребенка.

Выпускаются различные группы автокресел, учитывающие особенности каждой возрастной категории и делятся по весу и возрасту.

Конструкция автокресла должна соответствовать Европейскому Стандарту Безопасности ECE R44/04 Universal и Российскому ГОСТ 44.41-2005.

По Европейской классификации, все детские автокресла разделяются на пять групп, в зависимости от веса ребенка.

Группа кресел	Вес ребенка кг	Возраст ребенка (примерно)	Рекомендуемая продолжительность поездок
0	0-10	0-1 год	продолжительные
0+	0-13	0-1,5 года	короткие (до 1,5ч.)
1	9-18	1-4 года	продолжительные
2	15-25	3-7 лет	продолжительные
3	22-36	6-10 лет	продолжительные

### (группа 0 и 0+)

Новорожденных малышей, которые еще не могут самостоятельно сидеть, рекомендуется перевозить: в автолюльках (0), где ребенок располагается лежа. Ребенок в люльке обязательно фиксируется внутренними ремнями, а вокруг головы малыша размещается дополнительная защита.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** Спальные коробки коляски не оборудованные адаптерами для ремней безопасности, не имеющие внутренние ремни для крепления ребенка и внутренней защиты малыша, для роли автокресла группы 0 не подходят.

Автокресла-переноски (0+)

устанавливаются лицом против хода движения, оборудованы ручкой для переноски, тентом от солнца, ортопедическим вкладышем для новорожденного, внутренними ремнями для крепления ребенка, что является безопасным способом передвижения ребенка в автомобиле.



### (группа 1)

Автокресла этой группы состоят из пластикового корпуса на специальной подставке.

За счет этого автокресло имеет положения наклона для бодрствования, отдыха и сна. Одним движением руки наклон можно изменить.

Устанавливаются, в режиме использования лицом по ходу. Такое автокресло рекомендуется для длительных путешествий.



### (группа 2-3)

Для детей от 3,5 лет выпускаются кресла, которые предусматривают использование автомобильных ремней с их адаптацией по мере роста ребенка. Такое автокресло обеспечивает защиту ребенка от боковых столкновений и комфортный сон в дороге. В дальнейшем с ростом ребенка спинку такого автокресла можно снять, оставив только сиденье. Устанавливаются только по ходу движения на заднем сиденье.

(группа 3) В этой группе представлены детские удерживающие устройство-бустер. Бустер-сидения рекомендуется к использованию школьникам.

### Для чего нужны детские автомобильные кресла?

Здесь все очевидно: назначение детских автокресел – удерживать ребенка в безопасном положении в случае столкновения, экстремального торможения или резкого маневра. Ту же роль выполняют и «взрослые» ремни безопасности.

**ВАЖНО:** если даже посадить ребенка на заднее сиденье или держать его на руках, это не обеспечит достаточного уровня безопасности.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобилях в специальном детском удерживающем устройстве или штатным ремнем безопасности, а не на руках взрослого пассажира (родителя), обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) со скорости в 50 км/час вес пассажира (ребенка) возрастает примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно.

Кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках, в этом случае может раздавить ребенка своим весом.

